

DAS UMFASSENDE EBERSPÄCHER PRODUKTSORTIMENT BIETET AUCH HEIZSYSTEME FÜR PKW, REISEMOBILE UND YACHTEN.

INFORMIEREN SIE SICH BEI EINEM UNSERER 5.000 SERVICEPARTNER WELTWEIT.

DEUTSCHLAND

Heizgeräte:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Fax-Hotline: 01805 262624
www.eberspaecher.com

Zusatzprodukte:

Eberspächer Heizgeräte GmbH
Wilhelmstraße 47
17358 Torgelow
Telefon: 03976 2350-0
Fax: 03976 2350-26
www.eberspaecher.com/torgelow

ÖSTERREICH

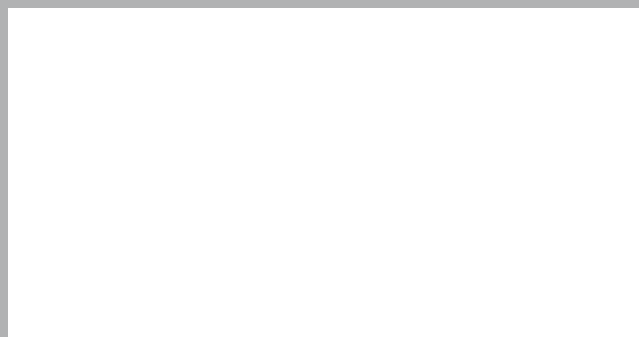
Eberspächer GmbH

IZ NÖ-Süd 2
Hondastraße 2, Obj. M47
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236 677144-0
Fax: 02236 677144-42
office-at@eberspaecher.com
www.eberspaecher.at

SCHWEIZ

Technomag AG

Abteilung Handelsprodukte
Fischermättelstraße 6
3000 Bern
Telefon: 031 3798171
Fax: 031 3798343
standheizungen@technomag.ch
www.eberspaecher.ch



Headquarters:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Fax-Hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com



FÜR JEDE ANFORDERUNG DAS PASSENDE KLIMA







EBERSPÄCHER – DAS PLUS AN KOMFORT

Sie suchen nach einem Heizsystem, das den Komfort optimiert? Das für Sicherheit durch Wärme an mobilen Arbeitsplätzen sorgt? Das aktiven Umweltschutz und Verbrauchsreduzierung durch vorgewärmte Motoren betreibt? Das problemlos einzubauen und kostengünstig in der Wartung ist? Sie suchen nach einem kompetenten Partner, der nicht nur für Wärme sondern auch für das optimale Klima bei jeder Herausforderung sorgt? Dann sind Sie bei Eberspächer genau richtig.

Eberspächer Kraftstoffheizungen „Made in Germany“ haben sich durch ihre Robustheit, Leistungsstärke und ausgereifte Technologie weltweit einen Namen gemacht. Unsere innovative Heiztechnik sorgt in jedem Anwendungsbereich für hohen Wärmekomfort schon beim Einsteigen, für angenehme Temperaturen an mobilen Arbeitsplätzen und für eine optimale Temperierung von Laderäumen. Aber auch der Sicherheitsaspekt und die Zeitersparnis von vorgewärmten Fahrzeugen sind nicht zu unterschätzen. So entfällt z. B. bei Lieferfahrzeugen das lästige Freikratzen der Scheiben – der Fahrer spart Zeit und hat sofort freie Sicht. Darüber hinaus sind unsere kraftstoffbetriebenen Heizsysteme – im Vergleich zu elektrischen Varianten – unabhängig von Netzanschlüssen und lassen sich bequem per Zeitschaltuhr oder Funkfernbedienung zum gewünschten Zeitpunkt aktivieren.

Sie sorgen nicht nur für Wärme sondern schützen auch ganz aktiv die Umwelt. So kann z. B. bei den meisten Systemen geheizt werden ohne den Motor laufen zu lassen – was in vielen Ländern übrigens verboten ist. Das spart Kraftstoff, Kosten und Emissionen.

Um allen Anforderungen optimal gerecht zu werden, bietet Eberspächer zwei unterschiedliche Heizsysteme an: Unsere **Wasserheizungen Hydronic** werden in den Kühlwasserkreislauf integriert. Sie wärmen so den Motor und das Fahrzeug vor. Die **Luftheizungen Airtronic** arbeiten völlig unabhängig vom bestehenden Wärmehaushalt. Sie sorgen besonders schnell für die gewünschte Wärme. Auch eine Kombination beider Systeme ist möglich.

Zu einer umfassenden Klimatisierung gehört jedoch nicht nur Wärme sondern auch Kälte. Als Ergänzung zu unserem Fahrzeugheizungs-Programm bieten wir Ihnen eine Vielzahl an Zusatzprodukten zur perfekten Klimatisierung an.





HEIZSYSTEME STADTBUSSE DAS PLUS AN LEISTUNG FÜR DEN LINIENVERKEHR

Wärmekomfort für Ihre Fahrgäste – auch im harten Alltag des Linienverkehrs! Die hohe Leistungsfähigkeit unserer Heizsysteme sorgt auch bei sich ständig öffnenden Türen im Stadtverkehr für angenehme Wärme. Die Scheiben bleiben auch bei einer Vielzahl von Fahrgästen und der damit eindringenden Feuchtigkeit und Nässe eisfrei und klar. Der vorgewärmte Motor spart Kraftstoff, startet leichter und schont die Umwelt. Aber auch im Stau oder beim „Stop-and-Go“ ist für optimale Wärme gesorgt.

GERINGE BETRIEBSKOSTEN DURCH HOHE EFFIZIENZ:

Ein exzellenter Wirkungsgrad minimiert die Betriebskosten – und reduziert die Umweltbelastung.

EINBAUFREUNDLICH DURCH KOMPAKTE ABMESSUNGEN:

Klein, leicht, kompakt und schnittstellenkompatibel – für die einfache Nachrüstung oder den problemlosen Ersatz einer vorhandenen Anlage.

SERVICEFREUNDLICHKEIT UND SICHERHEIT:

Umfangreiche Diagnoseoptionen für leichteren Service – Modulbauweise und weniger Bauteile für minimale Ersatzteilhaltung. Das intelligente elektronische Regelungs- und Sicherheitskonzept arbeitet mit zwei Fühlerelementen: Kein mechanischer Überhitzungsschalter, keine Schmelzsicherung.

VIER LEISTUNGSSTUFEN – EINE BAUGRÖSSE:

16, 24, 30 oder 35 kW (bei gleichen Schnittstellen).

ZUVERLÄSSIGES STARTVERHALTEN:

Auch bei Extremtemperaturen – dank serienmässiger Düsenstockvorwärmung.

GERÄUSCHOPTIMIERUNG:

Hohe Akzeptanz durch Geräuschoptimierung – z. B. bei Anwohnern an Endhaltestellen.

HYDRONIC – DETAILS, DIE ÜBERZEUGEN:

- Geringe Anzahl an Bauteilen. Langlebig, wartungsfrei und servicefreundlich
- Der Flammwächter sichert eine besonders zuverlässige Flammerkennung
- Frühzeitige Erkennung von zu geringen Wasserdurchsätzen durch intelligente Temperaturdifferenzbewertung der beiden Fühler
- Der Unterspannungsschutz verhindert ein zu hohes Entladen der Batterie
- Beide Temperaturfühler sind in wasserdichten Hülsen platziert und sitzen somit nicht direkt im Wasserkreislauf
- Über eine drehbare Hutze kann Verbrennungsluft auch extern angesaugt werden, was eine bestmögliche Anpassung an die Einbausituation ermöglicht

Technische Daten ab Seite 16





HEIZSYSTEME ÜBERLANDBUSSE

DAS PLUS AN KOMFORT FÜR IHRE FAHRGÄSTE

Wärmekomfort von Anfang an: Ein schlagendes Argument im harten Wettbewerb! Fahrgäste und Fahrer steigen in einen vorgeheizten Bus. Die Scheiben sind eisfrei und klar. Der vorgewärmte Motor spart Kraftstoff, startet leichter und schont die Umwelt. Aber auch beim Warten und Rasten, im Stau oder beim „Stop-and-Go“ ist für optimale Wärme gesorgt. Also, setzen Sie auf die Vorteile innovativer Technik!

GERINGE BETRIEBSKOSTEN DURCH HOHE EFFIZIENZ:

Ein exzellenter Wirkungsgrad minimiert die Betriebskosten – und reduziert die Umweltbelastung. Der Bus kann schnell auf Wohlfühltemperatur gebracht werden. Während der Fahrt ist die Heizung inaktiv und kann bei Bedarf zugeschaltet werden.

EINBAUFREUNDLICH DURCH KOMPAKTE ABMESSUNGEN:

Klein, leicht, kompakt und schnittstellenkompatibel – für die einfache Nachrüstung oder den problemlosen Ersatz einer vorhandenen Anlage.

SERVICEFREUNDLICHKEIT UND SICHERHEIT:

Umfangreiche Diagnoseoptionen für leichteren Service – Modulbauweise und weniger Bauteile für minimale Ersatzteilkhaltung. Das intelligente elektronische Regelungs- und Sicherheitskonzept arbeitet mit zwei Fühlerelementen: Kein mechanischer Überhitzungsschalter, keine Schmelzsicherung.

VIER LEISTUNGSSTUFEN – EINE BAUGRÖSSE:

16, 24, 30 oder 35 kW (bei gleichen Schnittstellen).

ZUVERLÄSSIGES STARTVERHALTEN:

Hohe Zuverlässigkeit, auch bei Extremtemperaturen – dank serienmässiger Düsenstockvorwärmung.

GERÄUSCHOPTIMIERUNG:

Hohe Akzeptanz durch Geräuschoptimierung – z. B. beim Warten auf Fahrgäste im Skigebiet.

HYDRONIC – DETAILS, DIE ÜBERZEUGEN:

- Geringe Anzahl an Bauteilen. Langlebig, wartungsfrei und servicefreundlich
- Der Flammwächter sichert eine besonders zuverlässige Flammernennung
- Frühzeitige Erkennung von zu geringen Wasserdurchsätzen durch intelligente Temperaturdifferenzbewertung der beiden Fühler
- Der Unterspannungsschutz verhindert ein zu hohes Entladen der Batterie
- Beide Temperaturfühler sind in wasserdichten Hülsen platziert und sitzen somit nicht direkt im Wasserkreislauf
- Über eine drehbare Hutze kann Verbrennungsluft auch extern angesaugt werden, was eine bestmögliche Anpassung an die Einbausituation ermöglicht

Technische Daten ab Seite 16







HEIZSYSTEME BAHN

BAHN FREI FÜR EIN AUTARKES UND KOSTENGÜNSTIGES WÄRMEKONZEPT

Ob Rangierlok, Streckenlok oder Triebwagen – der Lokführer kann erst starten, wenn der Motor ausreichend vorgeheizt ist. Hier kommt die Eberspächer Wasserheizung Hydronic ins Spiel: Sie sorgt in Dieseltriebzügen für fahrbereite Motoren und einen angenehm vorgeheizten Fahrgastraum. Auch Rangier- und Streckenloks mit Dieselantrieb profitieren von den Hydronic-Pluspunkten: Warmer Motor, geringes Gewicht, Platzersparnis durch kompakte Größe und weniger Kosten als bei konventionellen Anlagen. Durch Vorheizen der Führerstände mit der Luftheizung Airtronic D4 machen Sie die Lok unabhängig von externer Stromversorgung – ein überzeugender Vorteil gegenüber elektrischen Systemen!

EBERSPÄCHER VORWÄRMGERÄTE – EFFIZIENT, SCHNELL UND ZUVERLÄSSIG:

- Die Heizungen werden aus dem lokeigenen Kraftstofftank versorgt – die Batterie wird so gut wie nicht belastet, der Wirkungsgrad ist höher als bei Elektroheizungen
- Die Systeme sind komplett unabhängig von Netzanschlüssen
- Die Geräte lassen sich per Zeitschaltuhr oder Funkfernbedienung aktivieren: So ist ein Heizstart rechtzeitig vor Dienstbeginn möglich
- Eberspächer Vorwärmgeräte tauen auch die Scheiben ab und heizen in der Startphase den Fahrgastbereich vor – für mehr Sicherheit und ein Plus an Komfort

WASSER ODER LUFT – SIE HABEN DIE WAHL:

Um den Anforderungen Ihrer Kunden optimal gerecht zu werden, bietet Eberspächer im Bereich Bahn zwei unterschiedliche Heizsysteme an:

- Wasserheizung – Eberspächer Hydronic
- Luftheizung – Eberspächer Airtronic

Unsere Wasserheizungen werden in den Kühlwasserkreislauf integriert. Sie wärmen so den Motor und – bei Triebzügen – auch den Fahrgastraum vor. Die Luftheizungen arbeiten völlig unabhängig vom bestehenden Wärmehaushalt. Sie sorgen besonders schnell für die gewünschte Wärme im Fahrerstand.

Auch eine Kombination beider Systeme ist möglich.

MIT STARKEN PARTNERN AUF DEM RICHTIGEN GLEIS:

Eberspächer ist einer der weltweit führenden Produzenten von Heizsystemen für Fahrzeuge aller Art. Eine Vielzahl renommierter Fahrzeughersteller setzt bei der Erstausrüstung auf unsere umfassende Entwicklungs- und Fertigungskompetenz. Sprechen auch Sie mit uns über maßgeschneiderte Zukunftslösungen.

Technische Daten ab Seite 16





HEIZSYSTEME TRANSPORTER UND NUTZFAHRZEUGE OPTIMALE WÄRME AM MOBILEN ARBEITSPLATZ

Frost in der Werkstatt – Raureif im Büro – Eisblumen im Aufenthaltsraum: Einfach unvorstellbar! Und wie sieht es mit Fahrzeugen aus, in denen gearbeitet wird oder die empfindliche Fracht transportieren? Hier sollten genauso angenehme Temperaturen herrschen wie an jedem anderen Arbeitsplatz.

DAS WÄRMEPLUS FÜR FAHRER UND FRACHT:

Mit einer Eberspächer Standheizung sorgen Sie dafür, dass das Fahrzeug, der Arbeitsbereich und der Frachtraum immer optimal geheizt sind – ganz unabhängig vom Motor.

SICHER, PRODUKTIV UND KOMFORTABEL ARBEITEN:

Gefrorene Scheiben werden rechtzeitig abgetaut und beschlagen nicht. So erspart sich der Fahrer lästiges Kratzen und gefährliche Sichtbehinderungen. Auch die Arbeit im stehenden Fahrzeug lässt sich deutlich einfacher erledigen. Außerdem gibt es bei Wartezeiten keine Gänsehaut – die Ausfallzeiten durch Erkältungskrankheiten werden reduziert. Der Betrieb kann einfach und komfortabel über die unterschiedlichen Bedienelemente geregelt werden.

ZUFRIEDENHEIT STEIGERN:

Falls Sie Fahrgäste befördern, können diese vom Start an entspannt Platz nehmen – das kommt garantiert ausgezeichnet an. Ein weiteres Plus: Unsere neuen Systeme arbeiten so leise wie noch nie – das ist vor allem bei der Anlieferung beim Kunden oder bei Imbiss-Betrieben ebenso wichtig wie die Rauchfreiheit.

KOSTEN SENKEN:

Dank problemloser Warmstarts erhöht sich die Lebensdauer des Motors. Auch Frostschäden an wertvoller Ladung gehören der Vergangenheit an: So sparen Sie bares Geld.

DIE UMWELT SCHONEN:

Starten mit vorgewärmtem Motor verbraucht weniger Sprit und erzeugt weniger Abgase – das schont die Umwelt. Außerdem benötigen Sie zum Heizen nie mehr einen laufenden Motor.

*Technische Daten ab Seite 16
Cooltronic Produkte auf Seite 23*



HEIZSYSTEME SPEZIALFAHRZEUGE FÜR JEDEN EINSATZ GUT GERÜSTET

Draußen herrscht strenger Frost, Eis und Raureif beherrschen die Landschaft – und der Fahrer sitzt an einem warmen Arbeitsplatz. Kein Problem dank Eberspächer. Unsere Heizsysteme sorgen auch bei extrem niedrigen Temperaturen für angenehme Wärme im Fahrer- oder Führerhaus – vom Autokran bis hin zum Rettungswagen. Die Konzentration wird gefördert, das Krankheitsrisiko minimiert.

DAS WÄRMEPLUS FÜR FAHRER UND PATIENTEN:

Mit einer Eberspächer Standheizung sorgen Sie dafür, dass der Fahrer- oder Führerraum immer optimal geheizt ist – ganz unabhängig vom Motor. So kann z. B. auch bei einem Mobilkran das Führerhaus beheizt werden, was ohne Standheizung sonst nicht möglich wäre. Bei Rettungswagen ist auch die Beheizung des Patientenraumes problemlos möglich, was die Erfüllung der DIN EN 1789 vereinfacht.

VON ANFANG AN SICHER, PRODUKTIV UND KOMFORTABEL ARBEITEN:

Schon bei Arbeitsbeginn ist das Fahrzeug vorgeheizt, mit der Arbeit kann ohne Aufwärmphase begonnen werden. Die Kaltstartfähigkeit ist gewährleistet. Gefrorene Scheiben werden rechtzeitig abgetaut und beschlagen nicht – das schafft Sicherheit. Der Betrieb kann einfach und komfortabel über die unterschiedlichen Bedienelemente geregelt werden.

KOSTEN SENKEN:

Dank problemloser Warmstarts erhöht sich die Lebensdauer des Motors. Und auch die Ausfallzeiten der Angestellten durch Erkältungskrankheiten werden merklich reduziert – so sparen Sie bares Geld.

DIE UMWELT SCHONEN:

Starten mit vorgewärmtem Motor verbraucht weniger Sprit und erzeugt weniger Abgase. Außerdem benötigen Sie zum Heizen nie mehr einen laufenden Motor.

WASSER ODER LUFT – SIE HABEN DIE WAHL:

Um den unterschiedlichen Anforderungen optimal gerecht zu werden, bietet Eberspächer auch in diesem Bereich zwei unterschiedliche Heizsysteme an:

- Wasserheizung – Eberspächer Hydronic
- Luftheizung – Eberspächer Airtronic

Unsere Wasserheizungen werden in den Kühlwasserkreislauf integriert. Sie wärmen so den Motor und das Fahrzeug vor. Die Luftheizungen arbeiten völlig unabhängig vom bestehenden Wärmehaushalt. Sie sorgen besonders schnell für die gewünschte Wärme.

Auch eine Kombination beider Systeme ist möglich.

Technische Daten ab Seite 16





AIRTRONIC

EBERSPÄCHER LUFTHEIZUNGEN – UND DIE WÄRME KOMMT SOFORT

Luftheizungen liefern sehr schnell die gewünschte Wärme und sind deshalb besonders für Transporter, Mannschaftswagen und Werkstattfahrzeuge geeignet – aber auch für Frachträume und Fahrerhäuser von LKWs. Entsprechend vielfältig ist unser Produktspektrum. So bekommen Sie von uns neben den bewährten Airtronic-Modellen für unterschiedliche Leistungsstufen jetzt auch die Airtronic D3, ein System, das extrem leise und verbrauchsarm arbeitet. Speziell für Fahrzeuge mit längeren Heizluftwegen und komplexer Wärmeführung haben wir die Airtronic D4 Plus entwickelt. Kurz: Auf Eberspächer Airtronic-Komfort müssen Sie in keinem Fahrzeug verzichten!

EBERSPÄCHER AIRTRONIC:

- Äußerst schnelle Raumlüfterwärmung nach dem Heizstart
- Niedriger Stromverbrauch – ideal für lange Heizzeiten bei stehendem Fahrzeug
- Geringer Kraftstoffverbrauch
- Vorwählbare Raumtemperatur
- Hoher Komfort durch breites Regelspektrum und geringste Kleinstufe am Markt
- Stufenlose Raumtemperaturregelung
- Besonders geräuscharm durch gleitende Regelung der Gebläsedrehzahl
- Innen- und Außeninstallation möglich
- Permanente Funktionsüberwachung
- Sicherheits- und Diagnosesystem
- Wartungsarm und wartungsfreundlich
- Alle Eberspächer Heizungen verfügen über eine EG-Typen- genehmigung und sind zusätzlich GS-geprüft.





HYDRONIC

EBERSPÄCHER WASSERHEIZUNGEN – ÜBERALL DIE RICHTIGE WÄRME

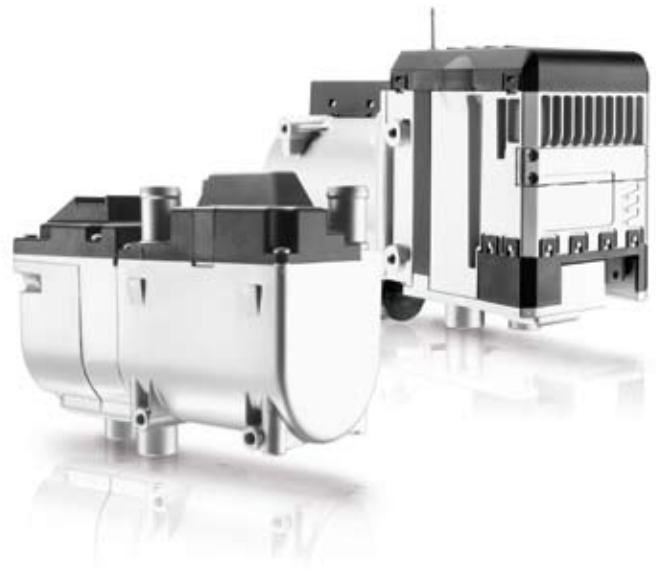
Eberspächer Wasserheizungen bieten den Vorteil, dass sie sowohl den Fahrzeuginnenraum als auch den Motor vorwärmen. Sie werden meist im Motorraum eingebaut und in den Kühlwasserkreislauf integriert. Die Wärme wird vom fahrzeugeigenen Wärmetauscher abgenommen – die Warmluft verteilt sich fein dosiert über die vorhandenen Luftkanäle im Fahrzeug. Eine Schaltuhr zum Vorprogrammieren des Heizbeginns bzw. eine Funk- oder Telefonfernbedienung runden den Komfort ab.

EBERSPÄCHER HYDRONIC:

- Doppelnutzen: Vorgeheizter Innenraum plus vorgewärmter Motor – dadurch motorschonender, kraftstoffsparender, umweltfreundlicher Start
- Wärmeverteilung über die fahrzeugeigenen Luftkanäle
- Geringer Kraftstoffverbrauch
- Geräuschoptimiert und stromsparend
- Komfortables Standlüften im Sommer (Hydronic 4/5 optional)
- Vollelektronische Steuerung der Funktionsabläufe
- Permanente Funktionsüberwachung
- Sicherheits- und Diagnosesystem
- Wartungsarm und wartungsfreundlich
- Alle Eberspächer Heizungen verfügen über eine EG-Typen-genehmigung und sind zusätzlich GS-geprüft

BESONDERE VORTEILE HYDRONIC M:

- Verdoppelte Lebensdauer von 6.000 Betriebsstunden
- Automatische Höhenanpassung der Hydronic M10/M12 bis 3.500 m





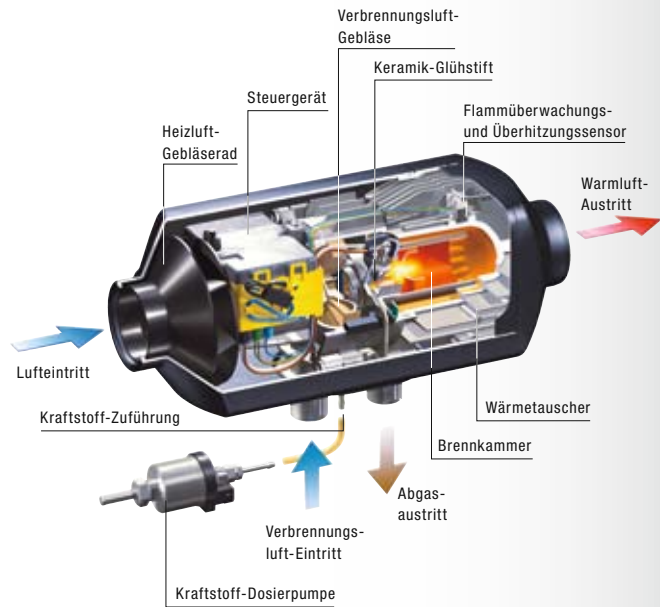
TECHNISCHE DATEN

AIRTRONIC – DIE RICHTIGE HEIZUNG FÜR JEDEN BEDARF

EBERSPÄCHER AIRTRONIC		 Airtronic D2				 Airtronic D3 *				 Airtronic B4			
Benzin-Ausführung	B												
Diesel-Ausführung	D												
Spannung	V	12 / 24				12				12			
Regelung		klein	mittel	groß	power	klein	mittel	groß	power	klein	mittel	groß	power
Heizleistung	W	850	1.200	1.800	2.200	900	1.600	2.200	3.000	1.300	2.100	3.200	3.800
Luftdurchsatz	m ³ /h	40	60	90	105	60	90	120	150	85	120	160	185
Elektr. Leistung Betrieb	W	8	12	22	34	7	10	16	24	9	15	29	40
Brennstoffverbrauch	l/h	0,10	0,15	0,23	0,28	0,11	0,20	0,28	0,38	0,18	0,29	0,46	0,54
Maße L x B x H	mm	310 x 115 x 122				376 x 140 x 150				376 x 140 x 150			
Gewicht	kg	2,7				4,5				4,5			

SO FUNKTIONIERT DAS LUFTHEIZGERÄT AIRTRONIC D2

Verbrennungsluft aus der Umgebung und Kraftstoff vom Fahrzeugtank werden in der Brennkammer gemischt und gezündet. Mit der Wärmeenergie wird Frisch/- Umluft erwärmt und in die Kabine geleitet.

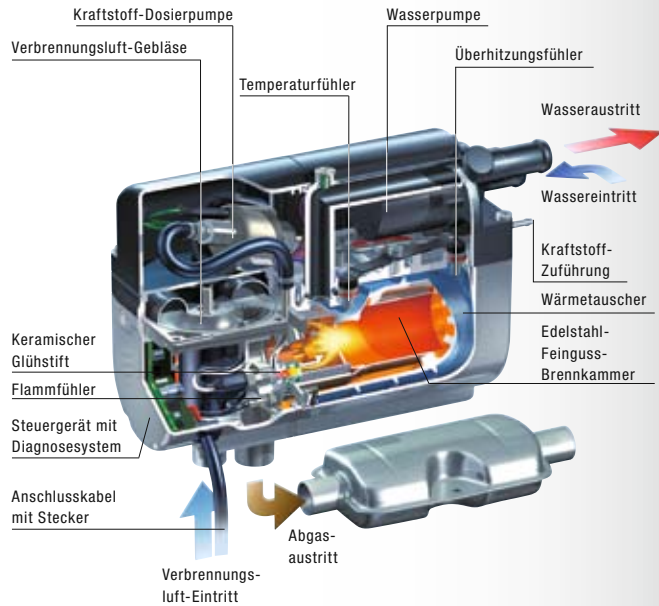


Airtronic D4 *				Airtronic D4 Plus *				Airtronic D5 *				D8 LC	
12 / 24				12 / 24				12 / 24				12 / 24	
klein	mittel	groß	power	klein	mittel	groß	power	klein	mittel	groß	power	klein	groß
900	2.000	3.000	4.000	900	2.000	3.000	4.000	1.600	2.700	4.800	5.500	3.500	8.000
60	120	150	185	55	100	140	185	155	190	275	280	310	310
7	13	24	40	7	16	30	55	25	35	80	85	115	115
0,11	0,25	0,38	0,51	0,11	0,25	0,38	0,51	0,20	3420	0,258	0,66	0,40	1,05
376 x 140 x 150				376 x 140 x 150				530 x 170 x 185				653 x 260 x 250	
4,5				4,5				9,3				14	

* 100% Biodiesel-tauglich nach FAME DIN EN 14214

**SO FUNKTIONIERT DAS WASSERHEIZGERÄT
HYDRONIC 5 SC DIESEL**

Verbrennungsluft aus der Umgebung und Kraftstoff vom Fahrzeugtank werden in der Brennkammer vermischt und gezündet. Der Wärmetauscher gibt die Wärmeenergie an das fahrzeugeigene Kühlwassersystem weiter.



	Hydronic M8 PME *				Hydronic M10				Hydronic M12						Hydronic II Commercial **		
	12 / 2412				12 / 24				12 / 24						12 / 24		
	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	Stufe 5	Stufe 6	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3
	1.500	3.200	5.000	8.000	1.500	3.500	8.000	9.500	1.200	1.500	3.500	5.000	9.500	12.000	1.200	2.100	4.800
	1.400 gegen 0,14 bar				1.400 gegen 0,14 bar				1.400 gegen 0,14 bar								
	35	39	46	55	35	39	60	86	34	35	39	46	86	132	18	23	48
	0,18	0,40	0,65	0,90	0,18	0,40	0,90	1,20	0,18	0,18	0,40	0,65	1,20	1,50	0,15	0,26	0,59
	331 x 138 x 174				331 x 138 x 174				331 x 138 x 174						214 x 86 x 139		
	6,2				6,2				6,2						2,4		

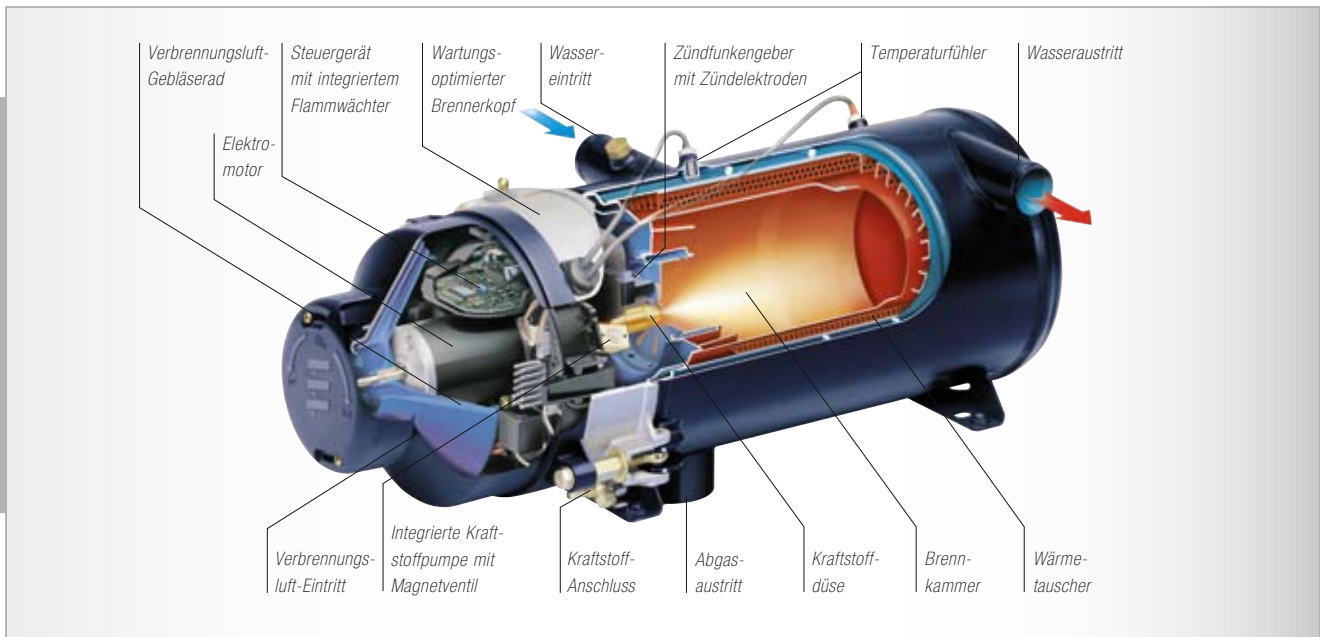
*100% Biodiesel-tauglich nach FAME DIN EN 14214

** Lieferbar ab 05/2010



Hydronic II Commercial:

- Erhöhung der Lebensdauer von 3.000 auf 5.000 Stunden
- 100% Biodiesel-tauglich (Diesel /B20/PME) nach FAME DIN EN 14214



EBERSPÄCHER HYDRONIC



Ausführung		Hydronic L16	Hydronic L24	Hydronic L30 *	Hydronic L35 *
Brennstoff		Diesel / Heizöl EL			
Spannung	V	24	24	24	24
Regelung / Heizstufen		-	-	-	-
Heizleistung	W	16.000	24.000	30.000	35.000
Elektr. Leistung Betrieb	W	60	80	105	120
Brennstoffverbrauch	l/h	2,00	2,90	3,65	4,20
Maße L x B x H	mm	600 x 230 x 222			
Gewicht	kg	18	18	18	18

* Versionen für FAME / Biodiesel sind verfügbar



HYDRONIC KOMPAKTAUSFÜHRUNG

Die HYDRONIC-Heizgerätefamilie gibt es auch als Kompaktversion mit den angebauten Komponenten Wasserpumpe, Kraftstofffilter und -absperrhahn. Eine wirtschaftliche Variante auch für beengte Einbausituationen.



ZUBEHÖR BEDIENELEMENTE UND WASSERPUMPEN

BEDIENELEMENTE						
Modell		Mini-Regler	Schaltuhr EasyStart T	Funkfernbedienung EasyStart R *	Funkfernbedienung EasyStart R+	Telefonische Fernbedienung Calltronic *
Heizungsmodell		Airtronic	Airtronic / Hydronic	Airtronic / Hydronic	Airtronic / Hydronic	Airtronic / Hydronic
Beschreibung		<ul style="list-style-type: none"> Zur Regelung der Raumtemperatur Mit integriertem Umschalter Heizen/Lüften 	<ul style="list-style-type: none"> Zur Montage im Fahrzeuginnenraum Neuartige, intuitive Benutzerführung über Menüleiste 3 Heizstartzeiten innerhalb 7 Tagen programmierbar 	<ul style="list-style-type: none"> Basismodell, kombinierbar mit EasyStart T Mit Rückmeldung der Heizgeräte-Funktion 	<ul style="list-style-type: none"> Komfortversion Alle Funktionen der EasyStart T inklusive Mit Rückmeldung der Heizgeräte-Funktion 	<ul style="list-style-type: none"> GSM-Modul mit Sprachchip Die Standheizung kann per Handy oder Festnetztelefon (Tonwahl) bedient werden

* Zum Betrieb mit Luftheizgeräten ist zusätzlich ein Bedienelement zur Temperaturvorwahl erforderlich (Mini-Regler Airtronic bzw. EasyStart T)

EBERSPÄCHER WASSERPUMPEN					Wasserstation
		Flowtronic 5000	Flowtronic 5000 S *	Flowtronic 6000 SC **	
Spannung	V	24	24	24	Die Wasserstation ist eine kundenindividuelle, einbaufertige Einheit mit Heizgerät und Einzelkomponenten wie Wasserpumpe, Regel- und Rückschlagventilen sowie Wasser- und Kraftstofffilter. Niedrige Einbaukosten, fixierte Schnittstellen für Wasser-, Kraftstoff-, Abgas- und Elektronik-Anschluss sowie einfaches Handling durch übersichtliche Anordnung der Bauteile.
Elektr. Leistung Betrieb	W	104	104	210	
Maße L x B x H	mm	229 x 99 x 76	249 x 99 x 76	229 x 115 x 110	
Fördermenge (Pumpe)	l/h	5.200 gegen 0,2 bar	5.200 gegen 0,2 bar	6.000 gegen 0,4 bar	

* Mit Magnetkupplung

** Mit Magnetkupplung und integrierter Heizleistungs-Diagnose



ZUSATZPRODUKTE

VON WARM BIS KALT – IMMER DAS RICHTIGE KLIMA

Als Ergänzung zu unserem Fahrzeugheizungs-Programm bieten wir Ihnen eine Vielzahl an Zusatzprodukten zur perfekten Klimatisierung an. Egal ob Sie Ihr bestehendes Heizsystem optimieren wollen, eine zusätzliche Kraftstoffheizung oder ein mobiles Heizgerät – z. B. im Katastrophenschutz – benötigen: Eberspächer Zusatzprodukte sorgen für angenehme Wärme.

WÄRMETAUSCHER – EXTRAKLASSE FÜR EXTRAWÄRME:

Sie genießen den Komfort einer Eberspächer Hydronic und wollen die Wärme Ihrer Wasserheizung noch gezielter im Fahrzeug verteilen? Dann sind die Eberspächer Wasser-/Luft-Wärmetauscher eine ideale Ergänzung des Eberspächer Kraftstoff-Heizsystems. Denn mithilfe dieser Lösung erreicht die Wärme in kürzester Zeit selbst den hintersten Winkel Ihres Fahrzeugs.

THERMOLINE – KRAFTSTOFF-VORWÄRMUNG FÜR ZUVERLÄSSIGEN DIESELBETRIEB AUCH BEI MINUSGRADEN:

Bei niedrigen Temperaturen scheidet Dieselkraftstoff Paraffinkristalle aus, die in der Flüssigkeit schweben. Bei fortschreitender Konzentration kann der Kraftstoff-Filter verstopfen und der Motor gar zum Stillstand kommen (Diesel-Verwachsen). Die Lösung ist **ThermoLine**, eine Dieselkraftstoff-Vorwärmung, die in die Kraftstoffleitung eingebaut die Paraffinkristalle zum Schmelzen bringt, bevor sie den Primärfilter erreichen.

POLARN – MOBILE HEIZUNGSTECHNOLOGIE:

Die **Kompaktheizung Polarn** bringt Wärme an jeden beliebigen Ort. Das kompakte Heizsystem, das mit Dieselkraftstoff betrieben wird, ist leicht zu transportieren und extrem schnell einsatzbereit. Es ist die ideale Lösung für Rettungsdienste und Servicearbeiten oder ähnliche Einsatzzwecke. Immer dort wo Wärme flexibel und unkompliziert die Kälte ausschalten soll – zum Wohl von Menschen und zum Schutz technischer Einrichtungen oder Gütern.





Zu einer umfassenden Klimatisierung gehört jedoch nicht nur Wärme sondern auch Kälte. Unsere Klimaanlage für laufenden oder stehenden Motor oder unsere Hochleistungs-Kühlcontainer zum sicheren Transport empfindlicher Produkte sorgen für optimale Bedingungen im Fahrzeug – für Fahrer und Ladung.

COOLTRONIC – KLIMATISIERUNG BEI ABGESCHALTETEM MOTOR:

Warme Sommernächte in der Kabine können extrem anstrengend sein: Hohe Temperaturen und hohe Luftfeuchtigkeitswerte verhindern einen ruhigen Schlaf und beeinträchtigen so auch die Leistungsfähigkeit am nächsten Tag. Das Klimatisierungssystem Cooltronic sorgt dafür, dass die drückende Schwüle aus dem Fahrzeug verschwindet. Der besondere Pluspunkt dabei: Die Technik arbeitet – anders als bei herkömmlichen Klimatisierungslösungen – völlig **motorunabhängig**.

DIAVIA – KLIMA-COMFORT UND THERMO-MANAGEMENT:

Durch die Optimierung der Temperaturverhältnisse sichern Diavia Klimaanlage Arbeits- und Verkehrssicherheit selbst bei hohen Umgebungstemperaturen, starker Sonneneinstrahlung oder Vollbesetzung an Bord. Die Gerätevielfalt erlaubt den Einbau einer Klimaanlage in jedem Fahrzeug. Ob eine kompakte Dachklimaanlage oder ein Splitgerät günstiger ist – unsere Spezialisten beraten Sie gerne! Umfangreiches Zubehör und komfortable Bedienelemente runden das Angebot ab. Darüber hinaus gibt es natürlich auch Geräte, die sowohl kühlen als auch heizen können.

KOMPRESSOR-KÜHLCONTAINER:

Unsere Kompressor-Kühlcontainer sind die flexible und bequeme Lösung für professionelle Anwender, die verderbliche Waren in Standard-Fahrzeugen oder Lieferwagen unter Einhaltung der Nahrungsmittel-Hygienenormen transportieren müssen.

Die hochbelastbaren Container werden aus rotationsgegossenem Polyethylen hergestellt und sind gemäß 93/43/EEC (HACCP), leicht zu reinigen. Als Kühlmittel wird das FCKW-freie Gas R134a verwendet. Der digitale Temperaturregler ermöglicht ein leichtes Einstellen der gewünschten Innentemperatur sowie eine Kontrolle der tatsächlichen Innentemperatur.